

# ZEITPLAN

## PADBORG PARK KURVENTRAINING

Stand: 07.2025, Änderungen vorbehalten

AM VORTAG EINLASS INS FAHRERLAGER AB 18.00 UHR / ANMELDUNG ca. 19.00 - 20.00 UHR

AB 07.15 UHR IM OFFICE: ANMELDUNG

08.00 UHR FAHRERBESPRECHUNG / FÜR ALLE TEILNEHMER PFLICHT!

**SWITCH**event.de  
MOTORRADTRAININGS



**LIVETIMING**

[www.ontime.bike](http://www.ontime.bike)

GRUPPE B	GRUPPE A	GRUPPE D	GRUPPE C
freies Fahren	freies Fahren	Tag 1 Gruppeninstruktion 3 Turns Tag 2 nur freies Fahren	freies Fahren
08.30 - 08.45	08.45 - 09.00	09.00 - 09.15	09.15 - 09.30
09.30 - 09.45	09.45 - 10.00	10.00 - 10.15	10.15 - 10.30
10.30 - 10.45	10.45 - 11.00	11.00 - 11.15	11.15 - 11.30
11.30 - 11.45	11.45 - 12.00	12.00 - 12.15	12.15 - 12.30
12.30 - 13.00 Mittagspause (Gruppencheck)			
GRUPPE D	GRUPPE C	GRUPPE B	GRUPPE A
13.00 - 13.15	13.15 - 13.30	13.30 - 13.45	13.45 - 14.00
14.00 - 14.15	14.15 - 14.30	14.30 - 14.45	14.45 - 15.00
15.00 - 15.15	15.15 - 15.30	15.30 - 15.45	15.45 - 16.00
Ende des Veranstaltungstages			

**Wichtiger Hinweis:** Motorräder dürfen einen Lärmpegel von **99 dB(A)** bei Vorbeifahrt nicht überschreiten, Samstag von 14 - 16 Uhr **89 dB(A)**. Die Streckenaufsicht führt Lärmmessungen durch und wird zu lauten Fahrzeugen ggf. die Weiterfahrt untersagen.

Wir behalten uns das Recht vor, den Zeitplan bei Bedarf kurzfristig zu ändern.

## PADBORG PARK KURVENTRAINING

### ANREISE/FAHRERLAGER

Die Anreise ist am Vortag ab 18:00 Uhr möglich. Am Trainingstag bitte spätestens ca. 07:15 Uhr vor Ort - Teilnehmer, die nicht pünktlich erscheinen, können und werden von der Veranstaltung ausgeschlossen, wenn sie die Fahrerbesprechung verpassen.

*+++ Bitte achtet darauf, so wenig Platz wie möglich zu beanspruchen. Fahrzeuge und Anhänger die nicht benötigt werden, bitte seitlich abstellen! +++*

### ÜBERNACHTUNG

Ihr könnt vor Ort zelten oder campen. Es gibt auch günstige Hotels in der Nähe. Die Lautstärke von Musik ist so zu wählen, dass niemand gestört wird (Zimmerlautstärke). Ab 22:00 Uhr bitte ganz aus. Um 24:00 Uhr Nachtruhe!

### ANSCHRIFT FÜRS NAVI

Padborg Park I/S  
Flyvepladsen, Vesterbaek  
DK-6330 Padborg

### ANMELDUNG

- Anmeldung an der linken Seite des Hauptgebäudes. Nur nach Aufforderung einzeln eintreten!
- Bitte **Haftungsverzicht ausgefüllt und unterschrieben** mitbringen!
- Bitte Nennung/Bestätigung mitbringen! Ausgedruckt oder elektronisch.
- Am Vortag ca. 19:00 - 20:00 Uhr. Am Trainingstag ca. 07:15 - 08:00 Uhr
- Hier erhaltet Ihr Aufkleber für Gruppe, Startnummer, Zeitnahme.  
Gruppenaufkleber werden links auf der Front geklebt. Startnummer bitte mittig vorn. Der Zeitnahme-Aufkleber (KEIN Karbon) auf die rechte Seite oben an die Scheibe oder rechts ans Heck.

### FAHRERBESPRECHUNG

Gegen ca. 08:00 Uhr findet diese Pflichtveranstaltung für alle Teilnehmer statt (bei Nichterscheinen ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich). In dieser Besprechung werden Euch wichtige Infos gegeben und Abläufe und Besonderheiten zum Training erörtert. Wer zu spät kommt, den bestraft das Leben, d.h. der-/diejenige darf nicht am Event teilnehmen! Die Instruktor-Gruppen werden im Anschluss der Fahrerbesprechung auf die einzelnen Instruktor aufgeteilt.

### VERSORGUNG

**Tankstelle:** Eine Tankstelle gibt es in der näheren Umgebung (ca. 6 km entfernt – nur Kartenzahlung möglich), nehmt besser 20l Benzin oder mehr mit (günstiger).

**Wasser / Strom:** Anschlüsse im Fahrerlager, Sanitäre Anlagen, Duschen, Heißwasser. Stromadapter mitbringen!

**Imbiss/Restaurant:** Ist nicht immer geöffnet!

**Zeitmessung:** wenn verfügbar, Zeiten per Live Timing unter [www.ontime.bike](http://www.ontime.bike)

### WETTER

Das Kurventraining findet auch bei Regen (WIR WERDEN HOFFENTLICH SONNE SATT HABEN) statt. Ihr könnt selbst entscheiden, ob Ihr dann fahren möchtet - oder warten wollt. Die Instruktor sind auch bei schlechtem Wetter hochmotiviert und möchten Euch gerne Ihr Wissen vermitteln.

### SCHUTZBEKLEIDUNG

- **Integralhelm:** Unbeschädigt, keine montierten Kameras.

- **Lederkombi:** Zugelassen sind einteilige Lederkombis mit Protektoren sowie zweiteilige Kombis, die mittels Reißverschluß miteinander verbunden sind.  
Textilbekleidung ist grundsätzlich nicht empfohlen, wenn auch zulässig, sofern diese über Protektoren verfügt und wie schon bei zweiteiligen Lederkombis beschrieben, Jacke und Hose verbunden werden.  
Keine Freizeitbekleidung mit Kevlar!
- **Handschuhe:** Die Überlappung von Lederhandschuh und Ärmel muss gegeben sein. Die Handschuhe müssen mit Protektoren versehen sein.
- **Rückenprotektor:** Ein Rückenprotektor ist Pflicht. Platzhalterschaumstoff in der Lederkombi zählt nicht als Protektor.
- **Motorradstiefel:** Überlappung Stiefel zu Kombi muss gegeben sein. Der Stiefel muss mindestens über das Sprunggelenk gehen und mit Protektoren versehen sein. Keine Schnürschuhe!
- **Brustprotektor:** Ein Brustprotektor ist eine sinnvolle Ergänzung.
- **Airbag-Westen:** Für eure eigene Sicherheit empfehlen wir Airbag-Westen.

*+++ Nichteinhaltung dieser Grundregeln berechtigt SWITCHevent zum Ausschluss von Teilnehmern  
ohne Rückerstattung der Teilnahmegebühren! +++*

### TECHNIK UND BIKE

Euer Motorrad muss in technisch einwandfreiem Zustand sein. Zur Teilnahme am Training montiert Spiegel etc. ab – zumindest aber müssen diese abgeklebt sein (bringt euch Klebeband mit, alte Socke tut es auch). Gleiches gilt für eure Scheinwerfer, Blinker, Brems- und Rücklicht sowie Kennzeichen (müssen teilweise demontiert sein) Das Rücklicht bitte vollflächig, damit das Bremslicht nicht mehr sichtbar ist oder durchscheint. Bitte einkalkulieren, dass der Verschleiß auf der Rennstrecke (Kette, Bremsbeläge, Reifen) höher als auf der Straße ist.

Wir als Veranstalter behalten uns eine genauere technische Kontrolle Eures Motorrades jederzeit vor!

*+++ Für den ordnungsgemäßen technischen Zustand seines Fahrzeugs ist allein der Teilnehmer verantwortlich! +++*

### LAUTSTÄRKELIMIT

Wichtiger Hinweis: Unabhängig von der Anzahl der Fahrzeuge liegt die maximale Geräuschgrenze bei der Vorbeifahrt bei **99 dB(A)**. Samstags von 14:00 - 16:00 Uhr **89 dB(A)**.

**DB-Eater sind Pflicht / keine "ausgeräumten" Endschalldämpfer!** Also bitte nicht darauf ankommen lassen und lieber ein- zwei Gänge auf der Geraden hochschalten und „nicht voll am Gas hängen“!!!

Es gilt die Hausordnung des Streckenbetreibers. Der Streckenbetreiber kontrolliert die Lautstärke permanent und kürzt gegebenenfalls **EURE Fahrzeit** ein!

### KAMERA/GoPro

Dürfen nur mit zusätzlicher Sicherung (Drahtseil, Kabelbinder) am Motorrad montiert sein. Kameras am Helm sind aus Sicherheitsgründen tabu!

### ABLAUF

Unser Training beinhaltet 4 Leistungsgruppen. Fahrzeit nach Zeitplan. Gruppe A, B und C sind für Freifahrer. Gruppeneinteilung nach gefahrenen Zeiten (wird ständig überwacht und ggf. angepasst). Gruppe D am Tag 1 die ersten 3 Turns instruktorgeführt, danach freies Fahren. Tag 2 nur freies Fahren. Nach jedem Turn findet für die Instruktorgruppe D die Besprechung mit den Instruktoren statt.

### INSTRUKTOR

Für die ideale Linienwahl oder Verbesserung des eigenen Könnens können geführte Turns, mit unseren erfahrenen Instruktoren und erfahrenen Rennfahrern zugebucht werden. In diesem Turn fährt der jeweilige Instruktor mit Dir

alleine und kümmert sich um Dein jeweiliges Anliegen. Dieser Service muss bei der Anmeldestation optional (gegen Aufpreis pro Turn 40,- EUR) gebucht werden.

**DIE RENNSTRECKE IST EINE EINBAHNSTRASSE** und wird ausnahmslos in einer Richtung befahren. Unter keinen Umständen entgegen der Fahrtrichtung fahren! Auch das Abbiegen von der Strecke in die Ausfahrt der Boxengasse ist lebensgefährlich.

**NIE AUF DER RENNSTRECKE** abrupt bremsen oder anhalten! Wenn es zu einem Sturz gekommen ist, ist es Aufgabe der Streckenposten, sich zu kümmern.

**IM FALLE EINES DEFEKTES AM EIGENEN MOTORRAD NICHT AUF DER STRECKE STEHENBLEIBEN!** Stattdessen von der Strecke rollen oder schieben, wenn möglich außerhalb des Sturzbereiches. Wenn Euer Fahrzeug Flüssigkeit (Öl, Kühlflüssigkeit) verliert, auf keinen Fall weiterfahren und sofort die Streckenposten informieren.

**IN DER BOXENGASSE** stets gemäßigtes Tempo fahren. Bitte das Motorrad nur in oder vor einer Box abstellen, nicht jedoch auf der Fahrlinie zur Boxenmauer. Die Boxengasse ist tabu für Kinder, Hunde und Zigaretten. Auch im Fahrerlager ist Einbahnstraße!

#### **AMPEL/FLAGGENSIGNALE UNBEDINGT BEACHTEN!**

- **Ampel Rot/Gelb:** Abbruch, absolutes Überholverbot, zügig in die Boxengasse fahren.
- **Ampel Rot:** Abbruch, absolutes Überholverbot, zügig in die Boxengasse fahren.
- **Ampel Gelb:** erhöhte Gefahr durch Unfall oder Hindernis, absolutes Überholverbot, bis der nächste Posten grün, keine Flagge mehr zeigt oder Ampel aus ist.

**ZUR PHYSISCHEN SEITE:** Motorradsport ist Hochleistungssport, insbesondere an heißen Tagen. Nehmt in den Pausen genügend Flüssigkeit zu Euch, idealerweise Wasser oder Apfelschorle, je nach Temperatur 2 - 4 Liter. Nur leichte Kost bis zum Trainingsende, die Kombi zwischendurch ausziehen, um den Körper atmen zu lassen.

#### **SONSTIGES**

Es herrscht Alkoholverbot während der gesamten Veranstaltung! Keine Drogen oder verbotenen Substanzen! Wer unter Medikamenteneinfluss steht, die die Fahrtüchtigkeit beeinflussen, darf und kann nicht am Event teilnehmen. Kleine Mathematikaufgabe:  $9+15-4=$  Denkt an Panzer-Tape, Kabelbinder und Werkzeug für den Fall der Fälle!

#### **NACH DEM EVENT**

Jedes Training, jedes Event geht einmal zu Ende. Bitte lasst beim Verlassen vom Training keinen Müll im Fahrerlager oder in der Box liegen. Altreifen finden sich häufig in Mülltonnen wieder - der Ärger mit den Streckenbetreibern ist vorprogrammiert! Nehmt Eure zu entsorgenden Reifen wieder mit und verwertet sie ordnungsgemäß! Es soll auch heute noch Raucher geben! Zigarettenstummel gehören in Aschenbecher - und nicht auf den Track oder die Freifläche vor Boxen oder ins Fahrerlager. Nach einem Training erfordert es ein wenig Disziplin und Umsicht, sich wieder an den normalen Straßenverkehr zu gewöhnen. Denkt bitte daran, dass es auf öffentlichen Straßen wieder Geschwindigkeitsbegrenzungen gibt und keine Streckenposten sofort zur Hilfe eilen können. Achtet auch auf Eure Reifen! Sollte sich ein bunt schillernder Belag gebildet haben, sollte dieser vorsichtig wieder heruntergefahren werden. Ansonsten droht beim „angasen“ in der Kurve ein überraschender Abflug. Falls Ihr den Reifendruck während Eures Trainings abgelassen habt, denkt daran, diesen sofort an der nächsten Tankstelle wieder zu erhöhen.

#### **UND IMMER SCHÖN LOCKER BLEIBEN!**

#### **ENDE**

Das Gelände muss spätestens um 17:00 Uhr verlassen werden. So ist es uns vorgegeben.

Wird vom Veranstalter ausgefüllt!			
Event	TP-Nr.	Gruppe	Start-Nr.

## HAFTUNGSVERZICHT · ANMELDUNG

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen.

Name ..... Vorname .....

Straße, Nr. ....

PLZ ..... Ort .....

Telefon ..... E-Mail .....

Geburtsdatum ..... Nationalität .....

Krankenkasse und Ihr Sitz .....

Notfallkontakt ..... Notfalltelefon .....

Motorrad ..... Baujahr .....

Startnummer ..... Eig. Transp. ....

Selbsteinschätzung: ☐ Einsteiger ☐ Sportfahrer medium ☐ Sportfahrer schnell ☐ Racer/Lizenzfahrer

### HAFTUNGAUSSCHLUSS

Die Teilnehmer beteiligen sich auf eigene Gefahr an unserer Veranstaltung. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Streckenposten, medizinisches Personal, die Rennstreckeneigentümer, Sponsoren, Renddienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen; gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer bzw. Halter der anderen Fahrzeuge verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Training oder den Wettbewerben (Zeittraining, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Anmeldung allen Beteiligten gegenüber wirksam, besonders gegenüber der PR Event GmbH (SWITCHevent, Art Motor) und weiteren in der Veranstaltung tätigen Mitveranstaltern und deren jeweiligen Erfüllungsgehilfen. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Der Teilnehmer selbst haftet gegenüber dem Veranstalter dafür, dass ausschließlich er selbst das von ihm gemeldete Fahrzeug führt. Sollten nicht angemeldete Fahrer dieses Fahrzeug auf der Veranstaltungsstrecke nutzen, haftet der Teilnehmer für die durch sie evtl. verursachten Schäden in voller Höhe. Zudem wird eine Geldbuße in Höhe von 500 EUR gegen den Teilnehmer, dessen Fahrzeug genutzt wurde, verhängt. Die Geldbuße wird sofort fällig. Desweiteren wird jeglicher Schaden am Transponder mit einer Geldbuße in Höhe von 600 EUR belegt.

### EINWILLIGUNGSERKLÄRUNG

Ich bin damit einverstanden, dass meine personenbezogenen Daten durch die SWITCHevent · PR Event GmbH zu folgenden Zwecken erhoben, verarbeitet und genutzt sowie an die in die Veranstaltungsdurchführung involvierten Partner (Versicherungen, Rennstrecken usw.) übermittelt und dort ebenfalls zu den folgenden Zwecken verarbeitet und genutzt werden: Erstellung von Versicherungsunterlagen, Teilnehmerlisten; Erstellung von Starterlisten, Qualifikations-, Renn- und Meisterschaftsergebnissen, Werbemaßnahmen wie Anzeigen, Onlinebanner usw.

Ich erkläre mich ausdrücklich damit einverstanden, dass in der Veranstaltung erstellte Fotodokumente zum Zwecke der Werbung für den Veranstalter/die Veranstaltung verarbeitet und öffentlich verwendet werden. Dies betrifft besonders Drucksachen, die Webseite des Veranstalters sowie die der Partner/Sponsoren, Social Media und die Verwendung in der Presse. Die Datennutzung wird dokumentiert. Die Dokumentation kann auf Nachfrage zur Verfügung gestellt werden.

Ich bin darauf hingewiesen worden, dass die im Rahmen der vorstehend genannten Zwecke erhobenen persönlichen Daten meiner Person unter Beachtung der DSGVO, erhoben, verarbeitet, genutzt und übermittelt werden. Ich bin zudem darauf hingewiesen worden, dass die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung meiner Daten auf freiwilliger Basis erfolgt. Ferner, dass ich mein Einverständnis ohne für mich nachteilige Folgen verweigern bzw. jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen kann. Meine Widerrufserklärung werde ich richten an: SWITCHevent · PR Event GmbH, Reußkamp 32, 23560 Lübeck, E-Mail: info@switch-event.de. Im Fall des Widerrufs werden mit dem Zugang meiner Widerrufserklärung meine Daten bei der SWITCHevent · PR Event GmbH gelöscht, insofern dies nicht gesetzlichen Vorschriften widerspricht.

Ich erkläre ausdrücklich, dass ich die Teilnahmebedingungen, die besonderen Bestimmungen zum Infektionsschutz, das Fahrerbriefing sowie die Regelungen zum Datenschutz gelesen und verstanden habe. Ich erkenne die allgemeinen und besonderen Teilnahmebedingungen und Bestimmungen vorbehaltlos an.

Datum · Ort · # · Name/Vorname · Unterschrift .....

Will be filled in by the organiser!			
Event	TP-Nr.	Gruppe	Start-Nr.

## RIDER REGISTRATION

Please complete in block capitals.

Last Name ..... First Name .....  
 Street, No. ....  
 Postal Code ..... City .....  
 Phone number ..... E-Mail address .....  
 Date of birth ..... Nationality .....  
 Emergency contact ..... Emergency telephone .....  
 Motorcycle ..... Year of construction .....  
 Start number ..... Own transponder no .....  
 Health insurance/company ..... Police-no .....  
 Qualification: ☐ Beginner ☐ Medium rider ☐ Racer/Licence rider

### Legal Release of Liability

By submission of your registration, you agree that you have read this waiver and release and fully understand its terms, that your registration is free and voluntary, and that you accept and agree to the following: I have read the SWITCHevent regulations and agree to follow all rules set forth therein, and agree to abide by any penalty(s) set by ART MOTOR in accordance with the procedure(s) set forth in the regulations. I understand such rules are in no way a guarantee against losses, damages or liabilities of any nature whatsoever including property damage, personal injury or death. I alone carry the responsibility for any civil and criminal damage caused by all vehicles either owned or used by myself, unless a liability release has been arranged prior. I understand the risks of danger to myself and my property while preparing for and participating in the event and voluntarily assume all physical and legal risk of losses, damages and liabilities of any nature whatsoever, including property damage, personal injury and death resulting from or related to any event from any cause whatsoever whether caused or contributed to by the negligence of Releasees or otherwise, including negligent safety procedures and rescue operations. I for myself, my personal representatives, spouse, heirs, next of kin, executors, successors and assigns (collectively, the „Releaser“) hereby release and forever discharge ART MOTOR and all officers, directors, officials, agents, servants and employees of SWITCHevent · PR Event GmbH and all other persons, participants or organizations conducting or participating in the event (collectively the „Releasees“) from and against all demands, claims, causes of action, proceedings, losses, damages, liabilities, costs, and expenses (including legal fees and disbursements) of any nature whatsoever which may be made or suffered by the Releaser resulting from or related to any event (including while engaged in or preparing for competition or practice, or while entering or leaving the premises of the event or whether occurring during the prevent, event, or post event activities and extending to use of any related facilities) from any cause whatsoever, whether caused or contributed to by the negligence of the releasees or otherwise. Participants are responsible and liable that only they themselves ride the vehicle that is registered. The registered participant is fully and legally responsible for all personal and property damage resulting from a non registered rider using the participant's vehicle on the event course. Additionally, a fine of EUR 500 will be levied against the participant/vehicle owner, payment of which is due immediately. Furthermore, any damage to the transponder will be penalised with a fine of 600 EUR.

### Data privacy

With your permission, your data will be collected, processed, and used for the following purposes: participant lists fort insurances and the event handling, qualification-, race- and championship results and standings, advertising activities and so on. Your personal data will be collected, processed, and used in the context of the aforementioned objectives in accordance with the DSGVO. You have the right to ask fort the documentation of the use of your datas.

I declare expressly to agree that photos of me which are made in the event can be used by the event organizer, partners and sponsors for advertisements, print products, websites, in social medias and for press releases. The collection, processing and use of your data take place on a voluntary basis. Furthermore, you can revoke your consent at any time without any adverse consequences.

Please send any notice of cancellation to: SWITCHevent · PR Event GmbH, Reußkamp 32, 23560 Lübeck, Germany, E-Mail: info@switch-event.de

In the event of cancellation, your data will be deleted upon receipt of your notice if this action do not break other laws. I read and understood the terms and conditions of the event and the regulations about the data privacy. I agree to the terms and conditions, in particular the exemption from liability.

date · place · # · name/first name · signature .....

# PADBORG PARK/DK

STECKENLÄNGE: 2,150 km

**SWITCH**event.de  
MOTORRADTRAININGS

Feedback: \_\_\_\_\_

---

---

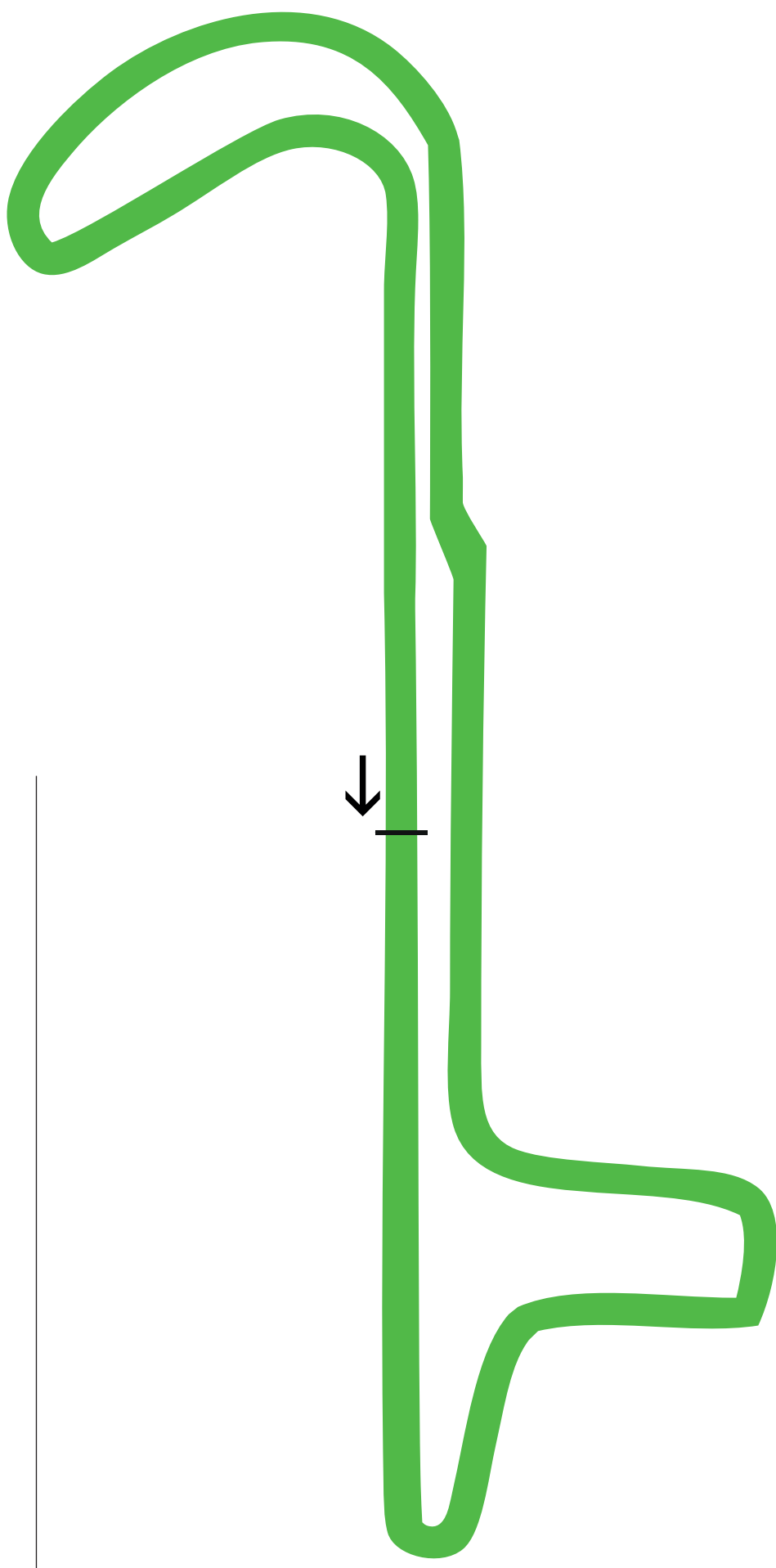
---

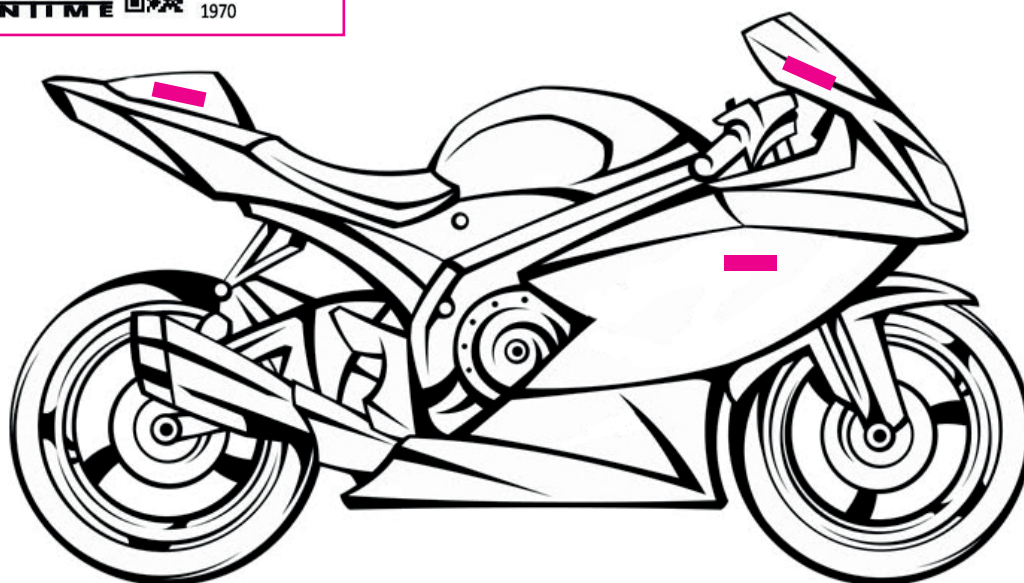
---

---

TN: \_\_\_\_\_

Instruktor: \_\_\_\_\_





### **RFID Transponder befestigen**

- Für eine optimale Genauigkeit ist darauf zu achten, dass der RFID Transponder an einer dieser Positionen geklebt wird.
- Nicht auf Carbon oder Metall kleben!
- Es wird empfohlen, einen Klebestreifen unterzulegen.
- LIVE TIMING unter [www.ontime.bike](http://www.ontime.bike)

### **Attaching the RFID transponder**

- For optimum accuracy, ensure that the RFID transponder is affixed to one of these positions.
- Do not stick to carbon or metal!
- It is recommended to place an adhesive strip underneath.
- LIVE TIMING at [www.ontime.bike](http://www.ontime.bike)

### **Fixer le transpondeur RFID**

- Pour une précision optimale, il faut veiller à ce que le transpondeur RFID soit collé à l'une de ces positions.
- Ne le collez pas sur du carbone ou du métal !
- Il est recommandé de placer une bande adhésive en dessous.
- LIVE TIMING sous [www.ontime.bike](http://www.ontime.bike)